

# Rekomendacje z konsultacji branżowych projektu wytycznych barier ochronnych

Tadeusz Suwara  
Polski Kongres Drogowy

# Historia wydarzeń

- Kwiecień 2010 – Wytyczne stosowania drogowych barier ochronnych na drogach krajowych
- Styczeń 2014 – opracowano projekt nowych Wytycznych
- Luty 2014 – II Forum Bariery 2014 w Krakowie
- Luty – Kwiecień: I faza konsultacji (GDDKiA)
- Kwiecień 2014 –
  - 1) deklaracja PKD zorganizowania środowiskowych (branżowych) konsultacji – propozycja PKD powołania zespołu pod kierunkiem prof. Sandeckiego
  - 2) spotkanie konsultacyjne w Warszawie -
- Czerwiec 2014 – spotkanie przedstawicieli PKD z kierownictwem GDDKiA - uzgodniono wspólne kontynuowanie konsultacji

## Historia wydarzeń – c.d.

- Lipiec 2014 – robocze spotkanie w GDDKiA – zaproszenie do składania dalszych uwag
- Lipiec – Listopad: II faza konsultacji (PKD)
- Sierpień – I konferencja konsultacyjna w Józefowie – podsumowanie uwag, dyskusja
- Wrzesień 2014 – robocze spotkanie w GDDKiA – PKD opracuje rekomendacje
- Listopad 2014 – II konferencja konsultacyjna w Józefowie – dyskusja nad wnioskami i rekomendacjami, przyjęcie przez głosowanie.
- Grudzień 2014 – PKD przekazał raport z konsultacji do GDDKiA

# Zakres uwag

- Liczba respondentów – 24
- Liczba uwag – 173 (niektóre podwójne lub potrójne)
- Posortowane uwagi zajęły 41 stron
- Liczba uwag w posortowanych grupach:

Generalne opinie o projekcie	6
Ogólne postulaty dotyczące założeń	27
Wytyczne a normy	7
Ogólne założenia i definicje	4
Przeszkody i obszary zagrożone	23
Bariery na obiektach inżynierskich	32
Barory w pasach dzielących	12
Parametry	18

## Zakres uwag – c.d.

• Niejasności interpretacyjne	8
Odcinki początkowe i końcowe	10
Poduszki zderzeniowe	14
Uwagi techniczno-redakcyjne	9
Wymagania formalne	2
Czego w Wytycznych brakuje	12
Razem	173

# Przykłady ogólnych sformułowań

- *Obowiązujące Wytyczne z 2010 r. są w porównaniu z proponowaną nowelizacją wręcz idealne .....*
- *Wytyczne ciągle sprawiają trudności biurom projektowym w doborze parametrów barier, pomimo upływu 4-letniego okresu funkcjonowania ...*
- *Projekt nie rozwiązuje problemów...*
- *... wolą Zamawiającego jest zapewnienie wysokiego poziomu bezpieczeństwa ruchu drogowego na drogach krajowych...*
- *... liczba wątpliwości, niezbędnych wyjaśnień oraz uwag merytorycznych i redakcyjnych jest tak duża (powyżej trzystu punktów) ...*
- *... autorzy przyjęli założenie, że drogowych barier ochronnych ma być na drogach jak najwięcej, i by były one możliwie złożone technicznie oraz jak najcięższe, a w konsekwencji możliwie jak najdroższe.*

# Wnioski i rekomendacje

1

Prace nad „Wytycznymi stosowania drogowych barier ochronnych” powinny przebiegać dwutorowo. Funkcjonujące Wytyczne z roku 2010 powinny być dostosowane do nowej sytuacji, związanej z obowiązującą normą PN EN 1317 oraz skorygowane w miejscach zdezaktualizowanych bądź zawierających błędne zapisy. Polski Kongres Drogowy jest gotów podjąć się takich prac na uzgodnionych z GDDKiA warunkach.

2

Równolegle Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad powinna wdrożyć prace nad daleko idącymi zmianami w przedstawionym do konsultacji projekcie Wytycznych ze stycznia 2014 r. Powinny one odzwierciedlać najnowszy stan wiedzy technicznej, czerpanej z różnych źródeł, w tym z wielu szczegółowych uwag zgłaszanych podczas konsultacji.

3

Niezależnie od prac nad nowymi Wytycznymi, termin wymagania w ogłaszanych przetargach poziomu powstrzymywania „L” wyznaczyć na 1 stycznia 2016.

4

PKD rekomenduje określenie parametru poziomu intensywności zderzenia „A” uznać za pożądany, poziom „B” za dopuszczalny.

5

Zważywszy na deklarowany cel racjonalizacji wydatków i ograniczenia stosowania barier ochronnych do sytuacji niezbędnych, PKD rekomenduje pozostawienie w tabelach decyzyjnych wielkości natężenia ruchu samochodów ciężarowych i autobusów na poziomie 3000 poj/dobę. Obniżenie tej wielkości o połowę oznaczać będzie zawyżenie parametrów w stosunku do krajów UE jak np. Niemcy.

6

Z uwagi na zakres tematyczny projektu będącego podstawą dalszych prac i oczekiwania użytkowników, znacznie wykraczające poza kwestie drogowych barier ochronnych proponuje się nadać dokumentowi tytuł „Wytyczne stosowania systemów ograniczających drogę na drogach krajowych”.

7

Dodatkowo, PKD rekomenduje uwzględnienie wniosku zgłoszonego podczas konferencji 28 listopada z Sali, by podczas prac nad zmianą treści Wytycznych 2010 włączyć do nich tematykę poduszek zderzeniowych i terminali.

PKD podtrzymuje również, nie poddane pod głosowanie w czasie konferencji, ze względu na ich techniczny i obejmujący wiele szczegółowych kwestii charakter, następujące wnioski:

8

PKD rekomenduje daleko idące zmiany w układzie i formie Wytycznych, dla zwiększenia czytelności i wygody korzystania.

9

PKD rekomenduje szczegółowe zmiany zapisów w tekście nowych Wytycznych, odnoszące się do najczęściej powtarzających się uwag.

Szczegóły można znaleźć na stronie PKD  
[www.konsultacje-bariery.pl](http://www.konsultacje-bariery.pl)

Dziękuję za uwagę